

Chariot élévateur à fourche

Chariots élévateurs à fourche - Garder la maîtrise du chariot

Sur cette page

[Comment garder le contrôle lorsqu'on déplace des palettes?](#)

[Comment garder la maîtrise du chariot quand on soulève, incline ou gerbe une charge?](#)

[Comment garder la maîtrise du chariot lors des déplacements?](#)

[Comment conduire en gardant la maîtrise du chariot?](#)

[Comment garder la maîtrise du chariot en marche arrière?](#)

[Comment garder la maîtrise du chariot dans une pente ascendante ou descendante?](#)

[Comment arrêter le moteur du chariot?](#)

Comment garder le contrôle lorsqu'on déplace des palettes?

S'assurer que la fourche est :

- Au niveau.
- Suffisamment haute pour pénétrer dans la palette.
- De la bonne largeur pour distribuer également le poids.
- Entièrement sous la charge et supportant au moins les deux-tiers de sa longueur.

Comment garder la maîtrise du chariot quand on soulève, incline ou gerbe une charge?

- Soulever la charge à la verticale jusqu'à ce qu'elle ne touche plus au sol, puis l'incliner vers l'arrière.
- S'assurer que la charge n'accroche pas des charges avoisinantes ni tout autre objet.
- Ne pas soulever ou abaisser la fourche avant d'avoir arrêté le chariot et serré le frein.

- S'assurer que la fourche ne supporte plus la charge avant de reculer.
-

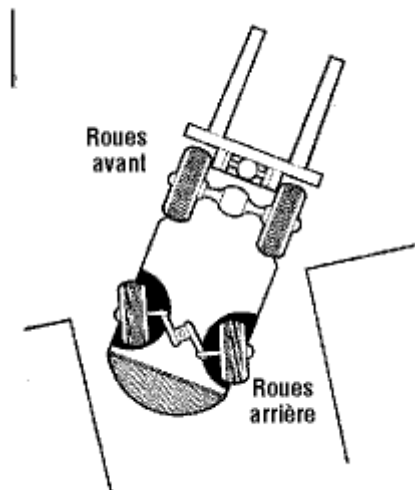
Comment garder la maîtrise du chariot lors des déplacements?

- Incliner la charge vers l'arrière.
- Rouler alors que la fourche est aussi près que possible du plancher et que le mât est incliné vers l'arrière (habituellement entre 10 et 15 cm (4 et 6 po) au-dessus du plancher).
- Adapter la vitesse à la charge, à la présence de piétons, aux obstacles et aux conditions de conduite et du lieu de travail, y compris les surfaces glissantes.
- Obéir aux panneaux de signalisation, et respecter toutes les règles de la circulation de ce lieu de travail (p. ex. conduite à droite, marques identifiant les voies, etc.).
- Ralentir à tous les carrefours, klaxonner et surveiller la giration de l'arrière du chariot élévateur et de la charge.
- Prendre garde aux piétons. Demeurer à une distance sécuritaire des autres dispositifs de levage, des piétons, des surfaces surélevées, des bords de rampe, de la machinerie, etc.
- Éviter les arrêts soudains.
- Se déplacer en marche arrière quand on a la vue obstruée par la charge et toujours regarder dans le sens de la marche.
- S'assurer que la hauteur libre est suffisante avant d'entrer quelque part ou de soulever la fourche.
- Surveiller le parcours qu'on emprunte et faire attention aux flaques d'huile ou de liquide, aux objets qui traînent, aux trous, aux surfaces inégales, aux piétons ou aux autres véhicules.
- Approcher et traverser les voies ferrées en biais.
- Se tenir à une distance sécuritaire des lignes aériennes d'électricité.
- Ne pas exécuter de virage sur une rampe.
- Ne pas soulever la charge lorsque le chariot élévateur à fourche est sur un plan incliné.
- Ne pas transporter de passager à moins qu'un endroit sécuritaire n'ait été fourni pour lui par le fabricant du chariot.



Comment conduire en gardant la maîtrise du chariot?

- Faire porter la charge sur les roues avant.
- Manœuvrer à l'aide des roues arrière.
- Ne pas braquer le volant d'un chariot élévateur brusquement à haute vitesse.
- Ne pas surcharger le chariot. Une surcharge peut entraîner une perte de maîtrise de la direction.
- Ne pas ajouter de contrepoids pour tenter d'améliorer la conduite.



Comment garder la maîtrise du chariot en marche arrière?

- Regarder vers l'arrière.
- Klaxonner avant de se mettre en marche.
- Rouler lentement.

- S'arrêter lorsque la vue est obstruée ou partiellement obstruée. Reculer ou avoir recours à un signaleur.
-

Comment garder la maîtrise du chariot dans une pente ascendante ou descendante?

Toujours vérifier dans les instructions d'exploitation du fabricant. En général :

- Les chariots chargés, lorsqu'ils montent ou descendent une pente de plus de 5 % d'inclinaison, devraient se déplacer avec la charge pointée vers le haut de la pente.
 - Un chariot non chargé devrait se déplacer avec sa fourche (dispositif de transport de la charge) pointée vers le bas de la pente peu importe l'inclinaison de celle-ci.
 - Ne pas virer dans une pente si possible.
-

Comment arrêter le moteur du chariot?

- Stationner dans les endroits approuvés.
 - Serrer le frein de stationnement.
 - Abaisser la fourche à fond ou poser la charge sur le sol.
 - Neutraliser les commandes. Mettre le levier de commande de direction au « point mort » et verrouiller le mécanisme (le cas échéant). Incliner légèrement le mât vers l'avant et baisser la fourche à fond jusqu'à ce qu'elle touche le sol.
 - Mettre l'interrupteur d'allumage du moteur ou les commandes en position ARRÊT (OFF), et retirer la clé.
 - Couper l'alimentation en carburant (p. ex. débrancher la batterie ou effectuer la séquence de coupure de l'alimentation en propane).
 - Bloquer les roues si le chariot est stationné dans une pente.
-

Date de la dernière modification de la fiche d'information : 2023-09-27

Avertissement

Bien que le CCHST s'efforce d'assurer l'exactitude, la mise à jour et l'exhaustivité de l'information, il ne peut garantir, déclarer ou promettre que les renseignements fournis sont valables, exacts ou à jour. Le CCHST ne saurait être tenu responsable d'une perte ou d'une revendication quelconque pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation de cette information.
